



Rivoluzione Honda
nel 2006 solo 2 moto nuove
ai privati i mezzi di quest'anno



2,00 €

27

SETTIMANALE - Anno V - n. 27 - dal 5/7/2005 al 11/7/2005
 Costa Azzurra (F) 4,00 € - Canton Ticino (CH) 3,50 CHF

sport **automoto**

GP di FRANCIA

ALONSO enfant de la patrie

**Con la quinta vittoria
 il pilota spagnolo
 prenota il titolo iridato.
 Diventerà il più giovane
 campione del mondo
 nella storia della F.1**



REGGIO EMILIA - Alla vigilia del Rally dell'Appennino Reggiano la domanda che tutti si ponevano era: "vincerà Bandieri o le Wrc?", in sostanza, su un piatto della bilancia il già vincitore di tre precedenti edizioni, esperto conoscitore delle strade, dotato di una Subaru Wrx certamente non al top della tecnologia e sull'altro le più fresche Wrc degli agguerritissimi avversari che non hanno certamente bisogno di presentazioni, primi fra tutti i leader del Tra, Oldrati e Re ma anche i veloci Silva, Musti e Cavallini. Alla fine hanno avuto ancora una volta ragione quelli che hanno puntato su Bandieri, invincibile su queste strade.

Il primo confronto cronometrico è sui 3 km della P.S. di Canala, la prova d'apertura, svoltasi nel tardo pomeriggio di venerdì che vede classificarsi nell'ordine Oldrati-Canton su Peugeot 206 WRC, Cavallini-Zanella su Impreza Wrc, Re-Bariani su Focus Wrc, Silva-Pina su Corolla WRC, Musti-Zanini su 206 Wrc, Bandieri-Vianello su Subaru Impreza WRX e Bernardelli-Milanesi su Fiat Punto, primi delle S1600, mentre i più veloci in gr.N sono Gianfco-Mongillo su Mitsubishi Lancer Evo VIII inseguiti ad un soffio da Rusce-Milli su Subaru Impreza e da Belli-Zamboni su Mitsubishi Lancer Evo VIII. Ma è da sabato mattina che la gara entra nel vivo con la disputa dei rimanenti otto tratti cronometrati, il primo dei quali di 9 km, Castello, che è a favore di Musti-Zanini mentre Bandieri-Vianello si fanno avanti staccando il secondo tempo assoluto, seguiti nell'ordine da Oldrati-Canton, Cavallini-Zanella, Re-Bariani, Silva-Pina e Gatti-Granai, che su Renault Clio guidano il plotone delle agguerritissime Super 1600. Nella produzione i più veloci sono Belli-Zamboni, controllati ad 1"7 da Gianfco-Mongillo. Il successivo tratto cronometrato, Val Tassobio, è testimone di quello che sarà l'esito definitivo della gara, Bandieri-Vianello staccano il miglior tempo prendendo il comando dell'Appennino per poi tenerlo in un crescendo che li porta al traguardo con un



Quando c'è Bandieri a Reggio Emilia per gli altri non c'è scampo (Foto IDEA IMMAGINE)

TROFEO RALLY Vince con l'antiquata Impreza Wrx facendosi beffa delle Wrc

Bandieri, ancora lui

distacco che si rivela irrecuperabile per gli avversari. Apertissimo invece la lotta per gli altri gradini del podio che vede Musti secondo sino alla terzultima P.S., nella quale una foratura lo attarda irrimediabilmente in settima posizione, lasciando così la piazza d'onore a disposizione dei diretti inseguitori, Oldrati e Silva, che

nel frattempo stavano lottando per il terzo gradino del podio, seguiti da Cavallini, ma saranno proprio quest'ultimo a fare sua la seconda posizione assoluta proprio nelle fasi finali della gara. La vittoria di gr.N è a favore di Gianfco-Mongillo mentre i più veloci delle 2RM gr.A sono Graziosi-Ferrari su Nissan Almera.

Norberto Rasenti

APPENNINO REGGIANO

REGGIO EMILIA, 1-2 luglio 2005
 4. prova del Trofeo Rally Asfalto

Classifica assoluta: 1. Bandieri-Vianello (Subaru Impreza WRX) in 1:26'37"; 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRC) a 56"; 3. Oldrati-Canton (Peugeot 206 WRC) a 59"; 4. Silva-Pina (Toyota Corolla WRC) a 1'18"; 5. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 2'19"; 6. Centre-Gualtieri (Renault Clio S1600) a 2'50"; 7. Musti-Zanini (Peugeot 206 WRC) a 3'35"; 8. Gatti-Granai (Renault Clio S1600) a 4'19"; 9. Bernardelli-Milanesi (FIAT Punto S1600) a 4'35"; 10. Bianco-Mometti (Citroen Saxo S1600) a 4'36".

GRUPPO N:

Classe 1400: 1. Ricci-Ponti (Rover MG ZR 105) in 1:55'19";
Classe 1600: 1. Ferrarotti-Costi (Peugeot 106) in 1:40'26"; 2. Medici-Benassi (Peugeot 106) a 1'13"; 3. Costi-Bernardi (Citroen Saxo VTS) a 7'38".

Classe 2000: 1. Dal Ben-Marzotto in 1:35'59"; 2. Rossi-Albertini (Renault Clio Light) a 14"; 3. Rovatti-Perna a 1'19"; 4. Romano-Bologna a 1'37"; 5. Benvenuti-Giusto (Renault Clio Rs) a 2'05"; 6. Lunari-Ranno a 2'14"; 7. Achilli-Berisonzi (Renault Clio RS) a 2'55"; 8. Pascale-Barbieri a 3'02"; 9. Gaetti-Guzzi (Renault Clio Light) a 3'47"; 10. Giovacco-Martini a 5'19"; 11. Ferrarotti-Tagliavini (Opel Astra) a 5'29"; 12. Allegro-Corradi (Renault Clio Light) a 9'50"; (tutti gli altri su Peugeot 206 RC).

Classe oltre 2000: 1. Gianfco-Mongillo in 1:34'00.8; 2. Belli-Zamboni a 33"; 3. Rusce-Milli (Subaru Impreza) a 1'10"; 4. Castellani-Cerlini a 8'08"; 5.

Mainiero-Valmassoi a 13'7"; (tutti gli altri su Mitsubishi Lancer Evo VIII)

GRUPPO A:

Classe 1600: 1. Gilioi-Pensierini (Peugeot 106 GTI) in 1:41'32"; 2. Bergamini-Morani (Opel Corsa 16V) a 22'19".

Classe 2000: 1. Graziosi-Ferrari (Nissan Almera) in 1:33'51"; 2. Carretti-Bonifazi (Renault Clio) a 2'58"; 3. Ferrari-Malvotti (Renault Clio) a 18'38".

Classe oltre 2000: 1. Bandieri-Vianello (Subaru Impreza WRX) in 1:28'37"; 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRC) a 56"; 3. Oldrati-Canton (Peugeot 206 WRC) a 59"; 4. Silva-Pina (Toyota Corolla WRC) a 1'18"; 5. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 2'19"; 6. Musti-Zanini (Peugeot 206 WRC) a 3'35".

KIT CAR:

Classe 1400: 1. Caniparoli-Agoletti (FIAT Panda) in 1:56'25".

Classe 1600: Camagnoni-Guglielmi (Peugeot 106) in 1:51'59".

Super 1600: 1. Centre-Gualtieri in 1:31'28"; 2. Gatti-Granai a 1'28"; 3. Bernardelli-Milanesi (FIAT Punto S1600) a 1'45"; 4. Bianco-Mometti (Citroen Saxo S1600) a 1'45"; 5. Vellani-Bosi a 2'46"; 6. Longagnani-Romei (fiat Punto S1600) a 4'57"; 7. Campaini-Bellis (fiat Punto S1600) a 4'58"; (tutti gli altri su Renault Clio S1600)

Classifica del Trofeo rally
Piloti assoluta: 1. Oldrati (Peugeot 206 Wrc) 48; Re (Ford Focus Wrc) 43; 3. Silva (Toyota Corolla Wrc) 28; 4. Cavallini (Subaru Impreza Wrc) 23; 5. Gasparotto (Peugeot 206 Wrc) 20;
Super 1600: 1. Centre (Renault Clio Super 1600) 61; 2. Gatti (Renault Clio Super 1600) 58; 3. Bianco (Citroen C2-Citroen Saxo) 49;
Gruppo N: 1. Gianfco (Mitsubishi Lancer) 55;



Cavallini ha preceduto Oldrati nell'ultima speciale (Foto IDEA IMMAGINE)